

FRYZKSDALENS
MOTORKLUBB

och

VÄSTRA VÄRMLANDS
MOTORKLUBB

*har härmed äran inbjuda Eder
till deltagande i*

Vårtävling

den 7 juni 1931.



Särskilda bestämmelser

för

Vårtävlingen

mellan

Fryksdalens Motorklubb och

Västra Värmlands Motorklubb.

Tävlingen anordnas med tillstånd av K. A. K. och S. M. K. och i överensstämmelse med gällande tävlingsreglementen. Tillståndsbevis N:o

Tävlingens art:

Tävlingen är en precisionstävling med förareprov, jämväl klubbtävlan mellan tremannalag.

Datum för tävlingen:

Tävlingen avhålls söndagen den 7 juni 1931.

Startplatser:

Tävlande tillhörande F. M. K. starta i Sunne och tävlande tillhörande V. V. M. K. starta i Charlottenberg. Slutmålen äro respektive startplatser.

Arrangörer:

Tävlingen anordnas av F. M. K. och V. V. M. K. gemensamt.

Deltagare:

Tävlingen är öppen för varje licenserad förare, medlem av F. M. K. eller V. V. M. K.

Tävlingssträcka:

Tävlingssträckan, c:a 25 mil, är hemlig intill starten.

Genomsnittshastighet:

Genomsnittshastigheten hålles hemlig intill starten, den kan av tävlingsledningen varieras på de olika etapperna, med flera hastigheter på samma etapp.

Tid och plats för start:

De tävlande starta kl. 8,30 fm. Starten sker för deltagare från F. M. K. å Torget i Sunne och för V. V. M. K:s medlemmar vid Park Hotell i Charlottenberg.

Obligatoriskt uppehåll under tävlingen:

För tävlande som starta i Sunne, gäller en timmes obligatoriskt uppehåll vid Park Hotell i Charlottenberg, och för deltagare som starta i Charlottenberg, är inlagt en timmes obligatoriskt uppehåll å torget i Sunne.

Klassindelning:

Klass I, omfattar automobiler

Klass II, » motorcyklar med och utan sidovagn.

Tidkontrollstationer:

De i tävlingen inlagda tidkontrollstationerna äro hemliga. En prickfri marginal av en minut före och en minut efter beräknad tid är medgiven. Därutöver belastas tävlande med $\frac{1}{2}$ prick för varje över- eller underskjutande minut. Påbörjad minut räknas som hel. När den, tävlande varsebliver kontrollens stoppsignal är han skyldig att med bibehållen hastighet köra fram till platsen för kontrollen och framlägga sitt tidkort för påteckning och anses då ankommen till kontrollstationen.

Prisdömningen:

Samma bestämmelser gälla för klass I och II. Som idealtid gäller den beräknade tiden för varje etapp. Vid kontrollstation med obligatoriskt uppehåll och slutmålen gäller en prickfri tidsfrist av en min. före o. en min. efter beräknad idealtid. Därutöver belastas tävlande med en prick för varje över- eller underskjutande minut.

För att tävlandes prestationer skall upptagas till bedömning gäller:

- 1) Att hava passerat alla kontroller i rätt ordning.
- 2) Att hava fullföljt tävlingen på ett och samma fordon, samt
- 3) att för dettas framförande icke hava anlitat främmande hjälp utöver vad som medgives i resp. reglementen och grundregler.
- 4) Tävlande, som enligt prisdömnarnas förmenande förhållit sig inkorrekt, kan bestraffas.

Order:

Alla order äro skriftliga.

Protesträtt:

Protester mot prisdömnarnas beslut skola ingivas skriftligen och åtföljas av kr. 20:— för motorcyklar och kr. 36:— för automobiler samt vara inlämnade senast den 15 juni kl. 12 middagen.

Befinnes protesten vara berättigad återlämnas protestavgiften.

Allmänna bestämmelser:

Tävlande skall i god tid och senast trettio minuter före starten anmäla sig hos vederbörande funktionär.

Kontrollant som utses av tävlingsledningen medföljer varje vagn.

Den tävlande får ej begagna sig av kartläsare.

Tävlande, som försummar starten, startar sist samt belastas med 5 prickar. För motorcyklar 1 prick per min., om tävlande minner sig för sent till startlinjen.

Upphåll för trafik hinder såsom t. ex. järnvägsövergångar, eller dylikt få göras, och antecknas tiden härför av kontrollanten. Förare av solomaskin skall på heder och samvete uppgiva sådant uppehåll.

Tävlande uppmanas att iakttaga ett korrekt och hänsynsfullt uppträdande under tävlingen.

Tävlande som upphinnes av annan tävlande och genom signaler uppmanas att hålla åt sidan, är ovillkorligen skyldig att göra detta.

Alla hastighets- och vägmätare skola överklistras och förseglas.

Tävlande som utgår skall snarast, helst pr telefon underätta tävlingsledningen härom.

Påträffar tävlande annan person i sådant skick att hjälp ovillkorligen erfordras, får den tävlande vidtaga de åtgärder, som anses nödvändiga och antecknas härför använd tid av kontrollanten.

Tävlingsledningens telefon är under tiden tävlingen pågår Hotell Nilsson, Sunne, telefon namnanrop.

Prisdömarksammanställningens sammansättning:

Såsom prisdömare fungera Inköpschef Gösta Svenson, Sunne, Verkmästare Oscar Olsson, Charlottenberg, Handl. Victor Andersson, Sunne, Kassör Tyko Lindh, Charlottenberg, Landsfiskal Algot Renström, Sunne, Bankkassör Östen Johansson, Charlottenberg, Fabrikör Johan Olsson, Sunne, Handl. David Bergman, Charlottenberg.

Tävlingsledningen:

Tävlingsledningen utgöres av Inköpschef Gösta Svenson, Sunne och Fabrikör Karl J. Magnusson, Charlottenberg.

Anmälningsavgifter:

Startande erlägger en anmälningsavgift av 5:— kr., dessutom deponeras för nummerlappar 2:— kr. som återfås när lapparna återlämnas.

Efteranmälan kan ske mot 50 % tillägg å startavgiften.

Anmälan:

Anmälan till tävlingen adresseras av F. M. K:s medlemmar till Inköpschefen Gösta Svenson, Sunne, tel. 18 och 108 eller Rob. Bodén, tel. 316 och av V. V. M. K:s medlemmar till Fabrikör Karl J. Magnusson, tel. 39 eller Platsredaktör E. Dahlbom, Charlottenberg, tel. 55.

Anmälan om deltagande skall vara inkommen senast den 4 juni kl. 6 em. Efteranmälningar emottagas intill kl. 6 em. den 6 juni.

Sammanträde med de tävlande:

Kl. 7,30 fm. startdagen, hålles å respektive startplatser, sammanträde med de tävlande då startordning meddelas. Deltagare från F. M. K. sammanträda å Torget i Sunne och V. V. M. K:s deltagare sammanträda å Park Hotell i Charlottenberg.

Tid inom vilken tävlingen skall fullföljas:

Tävlande, som icke ankommit till kontroll eller slutmål 2 timmar efter idealtid anses hava utgått ur tävlingen.

Priser:

I tävlingen uppsatta vandringspriser tillfaller det automobil- respektive motorcykellag, som erhåller lägsta poängsumma och skall för att bliva ständig egendom erövrar tre gånger oavsett ordningsföljden. Dessutom utdelas årligen individuella priser till 1:sta, 2:dra, 3:dje och 4:de pristagare i respektive klasser.

Kostnaderna uppdelas gemensamt på F. M. K. och V. V. M. K.

För priser härutöver svara respektive klubbar var för sig.

Kartor:

Bedömningen sker efter generalstabens kartor med av K. A. K. inlagda vägvstånd 1929 års reviderade upplaga.

Kartblad, som skola användas vid tävlingen äro:

Ärvika 70, Karlstad 71, Eda 79, Uddeholm 80, dessa kartblad åligger det föraren i förväg anskaffa.

Prisutdelningen:

Prisutdelningen äger rum i Sunne, å dag som framdeles kommer att bestämmas.

Charlottenberg och Sunne den 23 maj 1931.

Fryksdalens Motorklubb, Sunne

Västra Värmlands Motorklubb, Charlottenberg