

FRYKSDALENS
MOTORKLUBB

har härmed äran *inbjuda* Eder
till deltagande i

Frykentävlingen

den 17 augusti 1930.



Regler för Frykentävlingen

gällande ett vandringspris för automobiler och ett för motorcyklar jämte 2:dra, 3:dje och 4:de pris och öppen för klubbens medlemmar.

Vandringspriset tillfaller den bil- resp. motorcykelförare, som erhåller lägsta poängsumman och skall för att bli ständig egendom erövrats tre gånger oavsett vagn och ordningsföljd.

Organisationskommitté.

Handl. Viktor Andersson, Vägmästare Johannes Olsson, Åkeriäg. Vilhelm Olsson, Handl. J. N. Malmsten, Lärare C. J. Mellström, Handl. Elis Wennerlund och Red. Sven Vitalis.

Prisdomare.

Inköpschef Gösta Svenson, Handl. Viktor Andersson och Handl. J. N. Malmsten.

Tävlingsledare.

Verkstadsäg. Johan Olsson, Inköpschef Gösta Svenson och Handl. Elis Wennerlund.

Deltagare.

Tävlingen är öppen för varje medlem av Fryksdalens Motorklubb.

Tävlingens art.

Tävlingen är en precisionstävling med förarprov.

Klassindelning.

Klass I A och B omfattar automobiler.

Klass II A och B omfattar motorcyklar.

Tävlingssträckor.

A cirka 30 mil. B cirka 15 mil.

Tävlingssträckorna äro hemliga intill starten.

Kontrollstationer.

Samtliga kontrollstationer äro hemliga. För A-sträckan är en timmes uppehåll anordnad å lämplig kontrollstation

Kontrollkort.

Varje tävlande erhåller ett kontrollkort, vilket skall framvisas vid kontrollstationerna.

Stoppsignal.

Då röd flagg visas, är den tävlande skyldig att med bibehållen körhastighet köra fram till platsen för stoppsignalen och där framvisa sitt kontrollkort i och för påteckning.

Hastighet.

Genomsnittshastigheten hålles hemlig intill starten, den kan av tävlingsledningen varieras på de olika etapperna, med flera hastigheter på samma etapp, dock ej högre än lagstadgad hastighet.

Start.

Starten äger rum vid Hotell Nilsson i Sunne kl. 8 fm. och starta samtliga med 10 min. mellanrum. Startavgiften är 5 kr. Efteranmälda erläggas dubbel startavgift.

Prisbedömning.

Tävlingen är en precisionstävling med förareprov och äro följande bestämmelser lika för klass I och II (såväl A-som B-sträckan). Som idealtid gäller den beräknade tiden för varje etapp.

För klass I A och B är en prickfri marginal av en minut före och en minut efter beräknad tid medgiven samt för klass II A och B en sådan marginal av 2 min. före

och efter beräknad tid. Därefter belastas tävlande med en prick för varje över- eller underskjutande minut. Påbörjad minut räknas som hel.

För att tävlandes prestationer skall upptagas till bedömning gäller:

- 1) Att hava passerat alla kontroller i rätt ordning.
- 2) Att hava fullföljt tävlingen på ett och samma fordon, samt
- 3) Att för dettas framförande icke hava anlitat främmande hjälp.

Prisdomarnas beslut är definitivt. Tävlande, som enligt prisdomarnas förmenande förhållit sig inkorrekt, kan diskvalificeras.

Order.

Alla order äro skriftliga.

Kartor.

Bedömningen sker efter generalstabens kartor med av K. A. K. inlagda vägvastånd 1929 års reviderade upplaga. Kartblad, som skola användas vid tävlingen äro: Arvika 70, Karlstad 71, Eda 79, Uddeholm 80, Dessa kartblad åligger det föraren i förväg anskaffa.

Protesträtt.

Protester mot prisdomarnas beslut skola ingivas skriftligen och åtföljas av 50 kr. samt vara inlämnade senast den 1 sept. kl. 12 middag.

Befinnes protesten vara berättigad återlämnas protestavgiften.

Allmänna tävlingsbestämmelser.

Tävlande skall i god tid och senast 30 min. före starten anmäla sig hos vederbörande funktionärer.

Kontrollant, som utses av tävlingsledningen, medföljer varje vagn och får den tävlande ej begagna sig av kartläsare.

Tävlande, som försummar starten, startar sist i sin klass samt belastas med 5 prickar extra.

Så snart startsignal givits, anses den tävlande ha startat och måste därför omedelbart bereda plats för nästkommande.

Uppehåll för trafik hinder såsom t. ex järnvägsövergångar eller dyl. få göras och antecknas tiden härför av kontrollanten. Förare av solomaskin skall på heder och samvete uppgiva sådant uppehåll.

Tävlande uppmanas att iakttaga ett korrekt och hänsynsfullt uppträdande under tävlingen.

Tävlande, som upphinnes av annan tävlande och genom signaler uppmanas att hålla åt sidan för förbipasserande, är ovillkorligen skyldig att göra detta.

Alla hastighets- och vägmätare skola överklistras.

Tävlande, som utgår, bör snarast möjligt underrätta ledningen därom pr telefon eller meddela detta till någon annan tävlande.

Påträffar tävlande annan person i sådant skick att hjälp erfordras, får den tävlande vidtaga de åtgärder, han anser nödvändiga. Härför använd tid antecknas av kontrollanten.

Tävlingsledningens telefon är under tiden tävlingen pågår Hotell Nilsson, Sunne, namnanrop.

Om ej tillräckligt antal deltagare anmäla sig till B-sträckan förbehåller sig tävlingsledningen rätt att slopa denna sträcka

Prisutdelning

kommer ej att hållas samma dag utan vid tidpunkt som styrelsen senare meddelar.

Organisationskommittén.

Anmälningsedel

till

Frykentävlingen den 17 aug. 1930.

Anmälningstiden utgår den 15 aug.

Undertecknad anmäler sig härmed till deltagande i Frykentävlingen den 17 aug. och lämnar för den skull följande uppgifter:

Förarens fullst. namn

» » adress

Fordonets fabrikat

» registreringsnummer

Tävlar i klass

F O R B I N D E L S E

Undertecknade
ägare och förare av ovan
nämnda motorfordon, förbinda oss härmed att i allo
ställa oss tävlingsledningen utfärdade regler till efter-
rättelse samt fritaga Fryksdalens Motorklubb, dess
styrelse och tävlingsledning från allt ansvar för olycks-
händelser, som under tävlingen kunna drabba förare
och fordon jämte skada mot tredje man samt med-
åkande passagerare.

..... den 1930

.....
Ägare.

..... den 1930

.....
Förare.